

STATISTIKE O PROBLEMIMA SA GORIVOM

SVE MANJE PRITUŽBI

Nacionalna organizacija potrošača Srbije otkriva koliko se broj reklamacija na benzinskim pumpama smanjio u odnosu na prethodnu godinu. Kako je program markiranja uticao na učestalost žalbi na gorivo

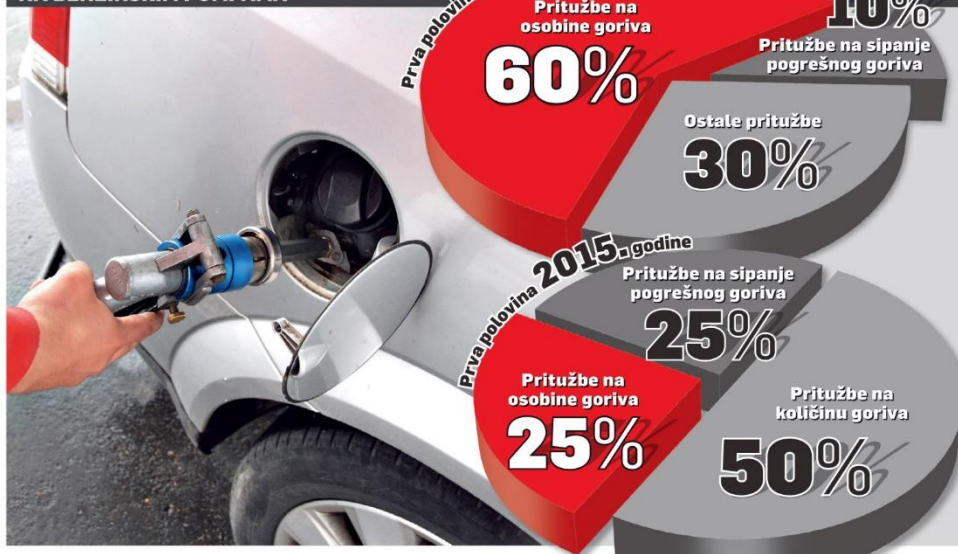
Još od vremena kada se gorivo kod nas prodavalo u plastičnim flašama, kod mnogih vozača postoji sumnja da su uz njega dobili i vodu ili nešto drugo, ili da su dobili manje goriva nego što su platili, a mnogima se to zaista i dogodilo. Ipak, sudeći po informacijama o pritužbama potrošača, situacija se u poslednje vreme znatno popravila. Prema podacima Nacionalne organizacije potrošača Srbije, čija je centrala u Novom Sadu, stanje na tržištu goriva je приметно bolje nego ranije. Konkretnije, njihova statistika kaže da su u prvih šest meseci ove godine imali samo četiri pritužbe u vezi sa gorivom, dakle manje od jedne mesečno, dok ih je prošle godine u proseku bilo između jedne i dve. Mladen Alfirović iz NOPS-a ističe da se ove godine samo jedna primedba odnosila na osobine goriva, a prošle godine ih je za šest meseci bilo prosečno pet.

Oni smatraju da je na smanjenje broja pritužbi najviše uticao program markiranja goriva, koji je država uvela upravo da bi zavela red na tržište naftnih derivata. Kažu da njihova statistika potvrđuje da je markiranje dalo dobre rezultate, a to se naročito dobro vidi kada se prate podaci od početka 2014. godine do sada. Nakon što su sredinom godine krenule intenzivne inspeksijske kontrole u okviru programa markiranja, broj primedbi je počeo da se smanjuje, i taj trend se nastavio i u ovoj godini.

Program markiranja država je pokrenula prvenstveno da bi se sprečilo izbegavanje plaćanja akcize i PDV-a na goriva. On se zasniva na tome da se sve gorivo koje legalno dolazi na tržište pri



VRSTE PRITUŽBI ZBOG PROBLEMA NA BENZINSKIM PUMPAMA



uvozu ili kada napušta rafineriju markera, to je znak da je sa njim bilo nekih malverzacija, odnosno da je nabavljeno nelegalno ili da je u njega nešto dodato. Za takve prevare predviđene su kazne koje idu do tri miliona dinara i do tri godine zabrane rada pumpe. Samo obeležavanje gori-

va, odnosno dodavanje markera u njega, krenulo je početkom prošle godine, a nakon šestomesečnog prelaznog perioda, tokom leta su počele i kontrole prisustva markera u gorivu na benzinskim pumpama. Program markiranja podrazumeva i mnogo češće prisustvo

tržišne inspekcije na benzinskim pumpama i skladištima, koji pritom proveravaju ne samo nivo markera u gorivu nego i baždarenost automata i mnoge druge detalje, što je takođe doprinelo uvođenju reda na tržištu naftnih derivata. ■

TRŽIŠTE NAFTNIH DERIVATA

Nova uredba o markiranju

Program markiranja već je potvrdio svoju efikasnost u uvođenju reda na tržište goriva, a da bi se dodatno poboljšao, nedavno je doneta nova Uredba o obeležavanju (markiranju) derivata nafte. Ona je donela više novina, a jedna od njih je da se sada nakon svakog dodavanja markera obavlja i kontrola njegove koncentracije u gorivu. Na taj način otklanja se sumnja da je pri markiranju došlo do neke greške. Od kada se počelo sa proverama odmah nakon markiranja, svi uzorci su dali pozitivan rezultat, što govori o pouzdanosti ovakvog obeležavanja goriva. Uz to, nova uredba uvodi dodatne uzorke i te-



stove u slučaju da gorivo prethodno nije prošlo proveru sa zadovoljavajućim rezultatom i precizira postupanje sa gorivom koje nema propisanu koncentraciju markera. ■

UVODNE JE REDA U OBLAST ISPRAVNOSTI VOZILA Čistka među tehničkim pregledima

Podatak o čak 290 oduzetih ovlaštenja za bavljenje tehničkim pregledima vozila za prvih sedam meseci ove godine jasno pokazuje da je počelo uvođenje reda i u ovoj oblasti, pogotovo ako se zna da je u istom periodu 2014. oduzeto tek 118 licencija. Policijski inspektori podneli su 374 odsto više zahteva za pokretanje prekršajnih postupaka protiv tehničkih pregleda i odgovornih lica koje se bave tom delatnošću nego za prvih sedam meseci prošle godine, poljatan je nadzor otkriveno 73 odsto više prekršaja. Iz MUP-a saopštavaju da je rezultat koordiniranog rada Uprave saobraćajne policije i potporučnih policijskih uprava ko-



Prima su na osnovu dostavljenih ispoljavanja vozila za koje se sumnjalo da ne ispunjavaju uslove za učešće u saobraćaju, odnosno da su tehnički neispravna, nakon čega su se na udaru našli kontrolori koji su im dopuzili da prođu registraciju.

U isto vreme, pojačana je i kontrola firmi koje se bave prevozom u drumskim saobraćaju i obukom vozača, kod kojih je takođe otkriveno za oko četvrtinu više prekršaja nego prošle godine. Zato se može desiti i da se naće prepopulovljen broj auto-škola nakon uvođenja novih propisa o obuci vozača, sada još dodatno smanji.

ZAMENA AUTO-APOTEKA Čišću novi kompleti

Zamena kompleta za pružanje prve pomoći po sistemu stari za novo, koju su inicirale revije SAT Plus i emisija SAT, a organizovala firma Galenika farmacija, izazvala je veliko interesovanje među vozačima, o čemu svedoče brojne pritužbe naših čitalaca i gledalaca da u prodavnica auto-delova nema dovoljno kompleta za zamenu. U Galenici kažu da je razlog za to veliki odziv zainteresovanih vozača, kao i da su u poručili dovoljan broj auto-apoteka. Prema njihovim rečima, problem će biti rešen već za nekoliko dana kada će sve prodavnice biti snabdevene dovoljnim količinama kompleta za pružanje prve pomoći i svi koji hoće da zamene stare za nove, moći će to da čine. Kao što smo već pisali, zamena se obavlja uz doplatu od 690 dinara, a spikak svih prodavnica određeni za zamenu nalaz se na našem sajtu www.satplus.rs.



TURISTIČKA SEZONA NA PLANINAMA Nikad više gostiju

Od početka letnje sezone do sredine avgusta, posetioci su ostvarili više od 30.000 noćnih boravaka i drugim zabavnim sadržajima u planinskim centrima Kopaonik i Zlatibor, saopštava u Skijašima Srbije. Kako se do kraja posezone gostiju beže i krajem avgusta, ovo bi trebalo da bude jedna od najuspešnijih letnjih turističkih sezona na planinama. Tome će doprineti i još jedan Top samer vikend (27-30. avgust) tokom kojeg hotelijeri odobravaju popuste za smeštaj u Skijašima Srbije popust od 15 odsto za zabavne sadržaje.

Doneseni vozači iz akcije Moja Srbija imaju poseban popust od 20 odsto. Inače, kad smo kod vozača za subvencionisanje odmor, iz Ministarstva trgovine i turizma saopštavaju da se do sada za njih prijavilo 9.000 građana. Najveće interesovanje domaćih turista je za srpske banje, Kopaonik, Zlatibor i Tara. Krajnji rok za sve koji žete da ostvare popust od 5.000 dinara za odmor u Srbiji je 15. oktobar. U ministarstvu ističu da su zadovoljni odzivom i prijetnom akcije Moja Srbija kod građana, pa se i za narednu godinu planira podeti besplatnih vozača.

POČELA PRIMENA SPORAZUMA O OSIGURANJU Srpske polise važe na Kosovu

Otkako je 12. avgusta najzad počela primena ranije potpisnog sporazuma o osiguranju vozila između Beograda i Prištine, znatno su smanjeni troškovi vozača i jedne i druge strane prilikom prelaska administrativne granice. Vlasnici vozila sa srpskim registarskim oznakama da sada su plaćali po 20 evra za dodatno osiguranje koje je važilo samo nedeljno dana da bi ušli na Kosovo, a ulazak u Centralnu Srbiju sa kosovskim tablicama, koštao je čak sto pet evra mesečno ili šeststo evra godišnje. Sada kosovski loto osiguranje izdaje vozačima sa njihovim registarskim oznakama polise sa kojima mogu da pređu u Centralnu Srbiju, po ceni od 40 evra godišnje s tim što tom prilikom na vozilima moraju imati probne tablice, dok su našim vozačima za ulazak na teritoriju Kosova dovoljne postojeće polise osiguranja kupljene pri redovnoj registraciji vozila. Međutim, kosovske vlasti najvuljuju da će instalirati na sistemu reciprocitya i da će i za vozila sa srpskim registarskim oznakama tražiti probne tablice, ukoliko naše vlasti do septembra ne učine takvu obaveznu za njihove gradine.

TRŽIŠTE NAFTNIH DERIVATA Nova uredba o markiranju

Program markiranja već je potvrdio svoju efikasnost u uvođenju reda na tržište goriva, a da bi se dodatno poboljšalo, nedavno je doneta nova Uredba o obeležavanju i markiranju derivata nafte. Ona je donela više novina, a jedna od njih je da se sada nakon svakog dohvaćanja markera obavlja i kontrola njegove koncentracije u gorivu. Na taj način otklanja se sumnja da je pri markiranju došlo do neke greške. Od kada se počelo sa proverama odmah nakon markiranja, svi uzorci su dali pozitivan rezultat, što govori o pouzdanosti ovog obeležavanja goriva. Uz to, nova uredba uvodi dodatne uslove i te-

QATAR AIRWAYS Treći put najbolji na svetu

Nakon istraživanja sprovedenog među više miliona putnika iz 180 zemalja sveta koji su ocenjivali kvalitet usluga vodećih svetskih avio-kompanija, treći put, nakon 2011. i 2012. Katar-erzev je osvojio nagradu „Najbolja avio-kompanija na svetu“. Osim toga, pripisao su joj još dva posebna priznanja – „Najbolje sedišta biznis klase“ i „Najbolja avio-kompanija iz regiona Istoka“. Inače, Katar-erzev je prvi avio-kompanija na svetu koja je u svojoj floti uvela potpuno novi tip aviona erbas „A350“. Njihova flota spada među najmlađe na svetu sa trenutno 160 aviona koji lete do 147 polovinskih i turističkih destinacija širom sveta, iz Beograda leti svakodnevno.



MANIFESTACIJE KOJE NAS OČEKUJU Jadranski sajam i LORIST

Automobilске premijere i noviteti biće predstavljeni u Budvi od 7. do 11. oktobra, na 18. Jadranskom sajmu automobila. Tom prilikom, na jednom mestu moći će da se vide nova putnička i komercijalna vozila, motocikli i moto-oprema, ali i automobilski delovi, kozmetička, alati, oprema i ponuda osiguranja. U istom terminu na Novosadskom sajmu održaće se LORIST – sajam iz oblasti lova, ribolova i sporta, gde će biti predstavljeni lovni i ribolovni turizam, pribor i oprema namenjeni lovu i lovacima, odnosno ribolovu i ribolovcima.

SEVERNA TANGENTA OKO BEOGRADA Od Zrenjaninca do Ovče krajem septembra

Izgradnja autoputa od Zrenjaninca preko Ovče biće završena do 27. septembra, najvuljuju je iz Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Ova deonica dužine 78 km deo je saobraćajnice Severna tangenta koja će spojiti autoput Beograd-Parčezovo i Puzinov most preko Dunava. Na nju će biti izgrađena dva velika nadvožnjaka (od kojih će prvi povećati sportski centar Kovilovo, a drugi će koristiti poljoprivredna mehanizacija), kao i velika raskrsnica kod Ovče. U toku je izgradnja i poslednje deonice tangente od Ovče do Pandoškog puta, dužine 4,3 kilometra, a trebalo bi da se završi do kraja godine.



KONTROLE VOZAČA I PUTNIKA Pijušte kazne zbog pojaseva

Prema informacijama iz Uprave saobraćajne policije, za prvih sedam meseci ove godine otkriveno je više od 80.000 prekršaja ne-korišćenja sigurnosnih pojaseva tokom vožnje. Što je dugo više nego u istom periodu prošle godine. Otkako je policija rešila pojačanu kontrolu sprovođenja ovog propisa, više od 11.000 osoba je kažnjeno zbog nevezivanja pojaseva na prednjim ili zadnjim sedištima. Budući da se na taj način znatno povećava rizik od povredjenja u saobraćajnim nezgodama, iz policije poručuju da će nastaviti sa pojačanim kontrolama i da će svi koji se budu vozili bez vezanog sigurnosnog pojasa morati da plate kaznu od 3.000 dinara, odnosno 2.500 usledko dug izmiru u roku od osam dana. Istovremeno, pripadnici saobraćajne policije nastavljaju i sa intervjentivnim kontrolama vozila visoke klase. Za samo 24 sata pregledana su 4.773 luksuzna vozila na teritoriji Srbije i tom prilikom izrečena je 851 kazna zbog naruđenih saobraćajnih prekršaja poput uvođenja pod dejstvom alkohola, nekorišćenja sigurnosnih pojaseva, a otkriveno je i šest osoba koje su vozile uprkos izrečenoj meri zabrane.



ZLATIBOR Gondolom do Tornika

Postavljanjem kamena temeljca 18. avgusta je počela izgradnja gondole koja će povezati centar turističkog naselja Zlatibor sa skijaškim centrom Tornika. Učena od najviših jednožičnih gondola na svetu (8.866 metara horizontalne dužine), imaće 55 kabina u kojima će biti mesta za 10 ljudi. Putovanje od centra do Tornika trajaće 25 minuta, a gondola će u toku jednog sata moći da preveze 1.000 ljudi u jednom smeru.

NOVO NA OMV Putno osiguranje na pumpama

Na svih 15 benzinskih stajnovima u okviru OMV u Srbiji, vozači mogu da kupe i uvođere za putno osiguranje (individualno i porodično) i pomoć na putu Unika osiguranja. Da bi aktivirali uslugu koja su izabrali, klijenti treba da pošalju SMS poruku na broj Unika osiguranja. Po prijemu povratne poruke sa brojem polise poljatanje pomoć na putu. Individualno i porodično putno osiguranje važi 15 dana, a podrška pomoć na putu godinu dana.

LETNJA AKCIJA DDOR NOVI SAD Pomoć na putu upola cene

Do kraja avgusta kompanija DDOR odobrava popust od 50 odsto svim vozačima koji putam interneta kupe petogodišnju polisu usluge Pomoć na putu. Ovaj popust važi samo za prvu godinu trajanja osiguranja, dok se za naredne četiri godine obračunava redovna cena. Tako na primer, za osnovni paket usluge Standard koji traje pet godina, cena osiguranja za prvu godinu pomoć na putu, u svim poslovnicama DDOR može ostvariti popust od 30 odsto za prvu godinu trajanja polise, sve do 31. decembra.



21. MEĐUNARODNI SUSRET OLDTAJMERA Auto-vremeplov u Novom Sadu

Ljubitelji i vlasnici starovremenskih automobila okupile se od 28. do 30. avgusta u Novom Sadu na 21. međunarodni izložbi oldtajmera. Tom prilikom svi prisutni će moći da se upoznam sa knjigom „Automobili i Jasio Bera Tiro“ čiji je autor Miroslav Milutinović, jedan od najboljih poznavalaca istorije automobila u Srbiji i povremeni saradnik revije SAT Plus. Osim toga, biće organizovan i reli oldtajmera od Novog Sada do Bečaja kao i ispit spretnosti njihovih vozača.

U SUSRET ŠKOLSKOJ GODINI Saobraćajci pored škola

Vozači koji su se upuštali tokom letnjeg raspusta, uobudili bi trebalo da obrate dodatnu pažnju kada proleze pored škola jer će se, zbog početka školske godine, na svim putevima i u ulicama gde se najčešće kreću deca od 1. septembra primenjuju pojačana kontrola saobraćaja, a saradnicima ove vozače koji čine prekršaje, kao što su prekršajno dozvoljene brzine i neustupanje prvenstva prolaza pešacima.

PREGLED AKTUELNIH TRŽIŠNIH DEŠAVANJA Stari popusti i novi saloni

Prostirajući ljubalj, 40 godina od pojave prve generacije BMW ove serije 3, ovlašćeni uvoznik Delta Motors restituzovanu verziju ovog modela nudi po sniženim cenama, za vozila koja su na zalihama. Tako se model „318i“ sa 136 KS, koji je do sada koštao 29.135 evra, sada nudi za 23.990 EUR. Među popustima koje je do pred ovu jesen primenio i Toyota, izdvaja se ovaj za „RAV4“, koji je sa dvostranim benzinskim motorom, 4x4 sistemom i „oligost“ opremanjem košta 34.100 evra, a sada se nudi za 30.290 EUR, dok je verzija „sorento“ koji je i zvanično stigao na naše tržište. Ko se opredeli da kupe model „mazda 3“, „mazda 6“ ili „CX-5“ može da računa na dodatnu opremu po izboru, čija vrednost iznosi 600 evra. Ford „Focus ST“ je stigao zvanično na naše tržište predstavivši se u benzinskoj i u dizel verziji. Snažniji benzinski sa 250 KS ponuđen je po ceni od 24.890 evra, a dizela sa 185 KS dizelskim, a do kraja septembra je ponuđen po akciji od cene od 20.600 evra, što je 1.500 evra niže od redovne cene. Kuga „prosid“ se može kupiti i za 95,75 evra mesečno, ako se izabere prava uvoznika koja podržava beskametni kredit na 84 rate za verziju opremanju 1.4 benzinskom, koja je koštao 12.490 evra, a sada je ponuđena i sa popustom od 1.000 evra. Noviteti

